ПРИЛОЖЕНИЕ 31

ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ТЕТЮШСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОЛЛЕДЖ ГРАЖДАНСКОЙ ЗАЩИТЫ»

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГАПОУ
«Тетюшский государственный
колледж гражданской защиты»
/Аскина Т.Ю./

Приказ № 179 – о/д от «01» сентября 2023 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ОП. 13 Основы экономики воздушного транспорта
наименование учебной дисциплины

Для специальности

25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем
код и наименование специальности

4 курс, приём 2023 г.

2026-2027 уч. год

2023 г.

Рабочая программа учебной дисциплины ОП. 13 Основы экономики воздушного транспорта разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС) по специальности: **25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем** (базовая подготовка), утвержденного приказом Министерства Просвещения Российской Федерации от 09.01.2023 г., №2.

Разработчик:

Сабирова А.В., преподаватель экономики

ФИО, должность разработчика

Рассмотрена и одобрена на заседании предметно-цикловой комиссии гуманитарных дисциплин ГАПОУ «Тетюшский государственный колледж гражданской защиты»,
протокол № 1, от « 28» августа 2023 г.

председатель ПЦК: /Шакирова М.Р./

Рассмотрена педагогическим советом ГАПОУ «Тетюшский государственный колледж гражданской защиты»,
протокол № 1, от «28» августа 2023 г.

председатель педагогического совета: /Адаева Т.Ю./

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ОП. 13 Основы экономики воздушного транспорта

Наименование учебной дисциплины

1.1. Область применения программы.

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО 25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем.

1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: учебная дисциплина ОП. 13 Основы экономики воздушного транспорта относится к общепрофессиональному циклу (ОП).

1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины: Освоение учебной дисциплины ОП. 13 Основы экономики воздушного транспорта обеспечивает достижение студентами следующих результатов:

Целью освоения дисциплины ОП.13. Основы экономики воздушного транспорта является изучение понятия отрасли, её места в системе национальной экономики и особенностей протекания отраслевых организационно-экономических процессов в современных условиях хозяйствования.

Задачи дисциплины ОП.13. Основы экономики воздушного транспорта:

- формирование у обучающихся современного экономического мышления, потребности в экономических знаниях;
- повышение социальной адаптации и профессиональной ориентации курсантов;
- развитие финансово-экономического образа мышления;
- способности к личному самоопределению и самореализации;
- воспитание ответственности за экономические и финансовые решения;
- воспитание уважения к труду и предпринимательской деятельности;
- овладение умением подходить к событиям общественной и политической жизни с экономической точки зрения, используя различные источники информации
- формирование опыта рационального экономического поведения, готовности использовать приобретенные знания в последующей трудовой деятельности;
- освоение знаний по экономике авиационной отрасли для будущей работы в качестве специалиста и эффективной самореализации в экономической сфере.

Результаты освоения дисциплины направлены на формирование общих и профессиональных компетенций, результатов воспитания:

Процесс освоения дисциплины «Основы экономики воздушного транспорта » направлен наформирование следующих компетенций:

Код компетенции	Результат обучения: наименование, компетенции.
ОК 2.	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач
ОК 3.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по правовой и финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;
ОК 5.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;
ОК 9.	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.
ПК 1.5.	Вести учет срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин отказов, неисправностей и повреждений беспилотных воздушных судов самолетного типа.
ПК 1.6.	Выполнять требования воздушного законодательства Российской Федерации, а также руководств (инструкций) по эксплуатации беспилотных воздушных судов самолетного типа и руководящих отраслевых документов.
ПК 2.5.	Вести учет срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин отказов, неисправностей и повреждений беспилотных воздушных судов вертолетного типа.
ПК 2.6.	Выполнять требования воздушного законодательства Российской Федерации, а также руководств (инструкций) по эксплуатации беспилотных воздушных судов вертолетного типа и руководящих отраслевых документов.
ПК 3.5.	Вести учет срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин отказов, неисправностей и повреждений беспилотных воздушных судов смешанного типа.
ПК 3.6.	Выполнять требования воздушного законодательства Российской Федерации, а также руководств (инструкций) по эксплуатации беспилотных воздушных судов смешанного типа и руководящих отраслевых документов.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь:**

- рассчитывать по принятой методологии основные технико- экономические показатели деятельности авиапредприятий и авиационно- технических баз;
- находить и использовать необходимую экономическую информацию;
-самостоятельно использовать теоретические знания в практической деятельности (для организации и реализации выбранного вида деятельности).

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать:** - основные аспекты развития авиационной отрасли, организации (предприятия) как хозяйствующих субъектов в рыночной экономике;

-финансовые показатели деятельности авиапредприятия;

- механизмы ценообразования на продукцию (услуги);

- формы оплаты труда в современных условиях;

- материально- технические, трудовые и финансовые ресурсы отрасли и организации, показатели их эффективного использования;

-основы использования средств информационных и коммуникационных технологий для решения коммуникативных и познавательных задач;

-структуру и механизм экономического регулирования авиационного рынка, особенности развития авиационной отрасли, экономические перспективы ее развития.

Личностные результаты:

Соблюдающий нормы правопорядка, следующий идеалам гражданского общества, обеспечения безопасности, прав и свобод граждан России. Лояльный к установкам и проявлениям представителей субкультур, отличающий их от групп с деструктивным и девиантным поведением. Демонстрирующий неприятие и предупреждающий социально опасное поведение окружающих	**ЛР 3**
Проявляющий сознательное отношение к непрерывному образованию как условию успешной профессиональной и общественной деятельности	**ЛР 14**
Проявляющий гражданское отношение к профессиональной деятельности как к возможности личного участия в решении общественных, государственных, общенациональных проблем	**ЛР 15**
Принимающий и понимающий цели и задачи социально-экономического развития Республики Татарстан, готовый работать на его достижение, стремящийся к повышению конкурентоспособности региона в национальном и мировом масштабе	**ЛР 18**
Демонстрирующий уровень подготовки, соответствующий современным стандартам и передовым технологиям, потребностям регионального рынка.	**ЛР 19**

1.3.Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

Учебная нагрузка (всего) - **46** часов,

в том числе:

Учебная нагрузка во взаимодействии с преподавателем - 38 часов;

в том числе:

- лабораторные и практические занятия - 8 часов

Самостоятельная работа – **8** часов

Промежуточная аттестация – **2** часа

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Учебная нагрузка (всего)	**46**
Учебная нагрузка во взаимодействии с преподавателем, в том числе:	**38**
Практические работы/ в форме практической подготовки	**8/8**
Контрольные работы	**-**
Самостоятельная работа	**8**
Промежуточная аттестация (дифференцированный зачет)	**2**

2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа студентов	Объем часов	Коды ОК, ПК, ЛР
РАЗДЕЛ 1. ВЛИЯНИЕ РЫНОЧНОЙ ЭКОНОМИКИ НА ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ			
Тема 1.1 Роль экономических наук в современных условиях.	**Содержание учебного материала:** -Значение экономических знаний и данного курса для подготовки специалистов в условиях рыночной экономики. --Предмет, метод и задача курса -Сущность экономики -Отраслевые особенности организации (предприятия), влияющие на формирование ее экономического потенциала.. -Предприятие – объект рыночной экономики; -Микро и макроэкономика	2	ОК 2,3 ПК 1.5., ПК 1.6. ПК 2.5., ПК 2.6. ПК 3.5., ПК 3.6.
1.2.Экономическое развитие системы воздушного транспорта (ВТ)	**Содержание учебного материала:** Общая характеристика транспорта, его классификация; - Основы экономического учения о транспорте;	2	ОК 2 ОК 3 ОК 5 ПК 1.5., ПК 1.6. ПК 2.5., ПК 2.6. ПК 3.5., ПК 3.6.
	- Технико-экономические особенности ВТ и сферы его применения; - Система технико-экономических показателей деятельности ВТ. Становление рыночной экономики в отрасли воздушного транспорта. Авиационная отрасль РФ	2	ОК 2 ОК 3 ОК 5 ПК 1.5., ПК 1.6. ПК 2.5., ПК 2.6. ПК 3.5., ПК 3.6.

	Практическое занятие № 1. Сравнительны анализ по экономическому состоянию ВТ в современных условиях	1	ОК 2 ОК 3 ОК 5, К 9 ПК 1.5., ПК 1.6. ПК 2.5., ПК 2.6. ПК 3.5., ПК 3.6.
	Самостоятельная работа Проработка конспектов занятий. Работа с учебной литературой и Интернет-ресурсами на тему «Рейтинг самых крупных авиакомпаний в отрасли (РФ)	1	
Тема 1. 3 Организационно - экономический механизм хозяйствования на ВТ	**Содержание учебного материала:** Сущность организационно - экономического механизма хозяйствования на ВТ;	2	ОК 2 ОК 3 ОК 5 ПК 1.5., ПК 1.6. ПК 2.5., ПК 2.6. ПК 3.5., ПК 3.6.
	- Спрос и предложение - взаимозависимые элементы рыночного механизма; - Рыночное равновесие авиарынка	2	ОК 2- ОК 3 ОК. 09 ПК 1.5., ПК 1.6. ПК 2.5., ПК 2.6. ПК 3.5., ПК 3.6.
	- Конкурентоспособность авиакомпаний Ценовые и неценовые методы конкуренции. Типы конкуренции на рынке воздушных перевозок. Пути сотрудничества авиакомпаний на авиалиниях Формы монопольного диктата. Методы уничтожения и скупки конкурентов. Барьеры монопольного рынка. Методы антимонопольного регулирования	2	ОК 2- ОК 3 ОК. 05 ПК 1.5., ПК 1.6. ПК 2.5., ПК 2.6.

			ПК 3.5., ПК 3.6.
	Практическое занятие № 2. Конкуренция на Воздушном транспорте.	1	ОК 2- ОК 3 ОК. 05 ПК 1.5., ПК 1.6. ПК 2.5., ПК 2.6. ПК 3.5., ПК 3.6.
	Практическое занятие № 4. Работа ФАС (федеральная монопольная служба) на транспорте в современных условиях	1	ОК 2- ОК 3 ОК. 05 ПК 1.5., ПК 1.6. ПК 2.5., ПК 2.6. ПК 3.5., ПК 3.6.
	Самостоятельная работа Проработка конспектов занятий, интернет-ресурсов Изучение материала и подготовка сообщения с использование Интернет-ресурсов, СМИ по теме «Рейтинг самых крупных авиакомпаний в отрасли (РФ)» «Пути сотрудничества авиакомпаний на авиалиниях»	1	
РАЗДЕЛ 2. ОСНОВНЫЕ ФОНДЫ АВИАПРЕДПРИЯТИЯ			

Тема 2.1. Основные фонды авиапредприятия. Учет и оценка основных фондов	**Содержание учебного материала:** Понятие основного капитала, его сущность и значение. Классификация и структура основных фондов. Оценка основного капитала. Амортизация и износ основных фондов. Показатели эффективности использования основных средств и пути улучшения их использования	2	ОК 2 ОК 3 ОК 5 ПК 1.5., ПК 1.6. ПК 2.5., ПК 2.6. ПК 3.5., ПК 3.6.
	Практическое занятие № 4. Расчет стоимости основных средств и амортизационных отчислений. Расчет показателей использования основных средств	1	ОК 2 ОК 3 ОК 5 ПК 1.5., ПК 1.6. ПК 2.5., ПК 2.6. ПК 3.5., ПК 3.6.
	Самостоятельная работа обучающихся - подготовка сообщения по теме «Основные фонды авиакомпании»	1	
Тема 2.2. Оборотный капитал	**Содержание учебного материала:** -Понятие оборотного капитала, его состав и структура. -Классификация оборотных средств. Показатели использования материальных ресурсов. - Определение потребности в оборотном капитале. Оценка эффективности применения оборотного капитала.	2	ОК 2 ОК 3 ОК 5 ПК 1.5., ПК 1.6. ПК 2.5., ПК 2.6. ПК 3.5., ПК 3.6.
	Практическое занятие № 5. решений кейсов	1	ОК 2 ОК 3 ОК 5 ПК 1.5.,

			ПК 1.6. ПК 2.5., ПК 2.6. ПК 3.5., ПК 3.6.
	Самостоятельная работа обучающихся - подготовка сообщения по теме «Понятие материальных ресурсов»	1	
Тема 2.3 Аренда. Лизинг	**Содержание учебного материала:** -Экономическая сущность и принципы аренды. Экономическое регулирование взаимоотношений арендатора и арендодателя. -Лизинг, виды лизинга	2	ОК 3 ОК 5 ПК 1.5., ПК 1.6. ПК 2.5., ПК 2.6. ПК 3.5., ПК 3.6.
	Практическое занятие № 6. - Семинар Лизинг на воздушном транспорте сегодня	1	ОК 2- ОК 3 ОК 5 ПК 1.5., ПК 1.6. ПК 2.5., ПК 2.6. ПК 3.5., ПК 3.6.
	Практическое занятие № 7. Коммерческая деятельность авиапредприятия	1	ОК 2- ОК 3 ОК 5 ПК 1.5., ПК 1.6. ПК 2.5., ПК 2.6. ПК 3.5., ПК 3.6.

	Самостоятельная работа обучающихся подготовить материал по теме «Аренда – коммерческая деятельность авиакомпании»	1	
РАЗДЕЛ 3 ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ И ПОКАЗАТЕЛИ ИХ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ			
Тема 3.1. Труд на предприятиях воздушного транспорта (состав, структура и функции трудовых ресурсов.	**Содержание учебного материала:** -Трудовые ресурсы. Состав и структура кадров предприятия. -Планирование кадров и их подбор. Показатели изменения списочной численности персонала и методика их расчета.	2	ОК 1- ОК 3 ОК 5 ПК 1.5., ПК 1.6. ПК 2.5., ПК 2.6. ПК 3.5., ПК 3.6.
	Рабочее время и его использование. -Нормирование труда.	2	ОК 2- ОК 3 ОК 5 ПК 1.5., ПК 1.6. ПК 2.5., ПК 2.6. ПК 3.5., ПК 3.6.
	Практическое занятие № 8. Расчет показателей производительности труда, баланса рабочего времени работников и заработной платы различных категорий работников.	1	ОК 2- ОК 5 ПК 1.5., ПК 1.6. ПК 2.5., ПК 2.6. ПК 3.5., ПК 3.6. ПК 1.5., ПК 1.6. ПК 2.5., ПК 2.6. ПК 3.5., ПК 3.6.
	Самостоятельная работа обучающихся подготовка сообщения на тему: Бюджет рабочего времени	1	

Тема 3.2 Формы и системы оплаты труда	**Содержание учебного материала:** -Тарифная система оплаты труда: ее сущность, состав и содержание. -Бестарифная система оплаты труда, ее сущность. - Формы и системы оплаты труда: сдельная и повременная, их разновидности, преимущества и недостатки каждой формы. Фонд оплаты труда и его структура.	1	ОК 2 ОК 3 ОК 5 ПК 1.5., ПК 1.6. ПК 2.5., ПК 2.6. ПК 3.5., ПК 3.6.
	-Основные элементы и принципы премирования в организациях. - Заработная плата подъемно-летнего состава.	1	ОК 2 ОК 3 ОК5 ОК 9 ПК 1.5., ПК 1.6. ПК 2.5., ПК 2.6. ПК 3.5., ПК 3.6.

	Самостоятельная работа обучающихся работа с тарифно–квалификационным справочником и на его основании разработать должностную инструкцию по своей специальности	1	
РАЗДЕЛ 4 ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ – СЕБЕСТОИМОСТЬ, ЦЕНА, ПРИБЫЛЬ И РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ			
Тема 4.1 Себестоимость продукции на воздушном транспорте	**Содержание учебного материала: после контрольной работы читать** -Понятие и состав издержек производства и реализации продукции.. -Себестоимость продукции, ее виды. Калькуляция себестоимости продукции, ее значение. Значение себестоимости. -Себестоимость работ, услуг на авиационном предприятии; - Факторы, влияющие на себестоимость перевозок; - Пути снижения себестоимости авиаперевозок	1	ОК 2 ОК 3 ОК 5 ПК 1.5., ПК 1.6. ПК 2.5., ПК 2.6. ПК 3.5., ПК 3.6.
	Самостоятельная работа обучающихся не предусмотрено		
Тема 4.2 Авиационные тарифы, сборы	**Содержание учебного материала:** -Ценовая политика организации. Механизм рыночного ценообразования. Сущность ценообразования; -Формирование транспортных тарифов, сборов; -Авиационные тарифы, сборы, тарифная политика авиапредприятия.	1	ОК 2 ОК 3 ОК 5 ПК 1.5., ПК 1.6. ПК 2.5., ПК 2.6. ПК 3.5., ПК 3.6.
	Самостоятельная работа обучающихся - составление презентаций «Виды тарифов на авиапредприятии».	1	

Тема 4.3 Доходы, прибыль и рентабельность Расчеты.	**Содержание учебного материала:** Прибыль организации – основной показатель результатов хозяйственной деятельности. Сущность прибыли, ее источники и виды. Факторы, влияющие на формирование прибыли. Распределение и использование прибыли. Рентабельность – показатель эффективности работы организации. Виды рентабельности. Доходы авиапредприятия	1	ОК 2 ОК 3 ОК 5 ПК 1.5., ПК 1.6. ПК 2.5., ПК 2.6. ПК 3.5., ПК 3.6.

Тема 4.4 Финансы организации.	**Содержание учебного материала:** Понятие финансов организации, их значение и сущность. Функции финансов организации. Принципы организации финансов. Финансовые ресурсы организации, их структура. Формирование финансовых ресурсов. Собственные и заемные финансовые источники. Использование финансовых ресурсов организации. . Виды и типы налогов на воздушном транспорте Инвестиции .Управление финансовыми ресурсами организации ВТ.	1	ОК 2 ОК 3 ОК 5 ПК 1.5., ПК 1.6. ПК 2.5., ПК 2.6. ПК 3.5., ПК 3.6.
	Самостоятельная работа обучающихся	**8**	
Промежуточная аттестация	**Дифференцированный зачёт**	**2**	
Всего		**46**	

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация учебной дисциплины требует наличия учебного кабинета социально-экономических дисциплин;

Перечень оборудования кабинета:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- книгопечатной продукции (библиотечный фонд),
-демонстрационных печатных пособий (плакаты, раздаточный материал);
-раздаточный материала для решения тестов, задач и выполнения практических занятий
- технические средства (ПК с лицензионным программным обеспечением, мультимедиа проектор).

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основная литература:

Экономика транспорта : учебник и практикум для среднего профессионального образования / Е. В. Будрина [и др.]. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 390 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-17445-8. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/533116

Интернет-ресурсы:

2. www. aup. ru (Административно-управленческий портал).
3. www. economicus. ru (Проект института «Экономическая школа»).
4. www. informika. ru (Государственное научное предприятие для продвижения новых информационных технологий в сферах образования и науки России).
5. www. economictheory. narod. ru (Экономическая теория On-Line, книги, статьи).
6. www. ecsocman. edu. ru (Федеральный образовательный портал «Экономика, социология, менеджмент»).

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий и лабораторных работ, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, проектов, исследований.

Результаты освоения дисциплины	**Результаты освоения дисциплины направлены на формирование**		**Формы и методы оценки**
	ОК и ПК	ЛР	
Умения: - рассчитывать по принятой методологии основные технико- экономические показатели деятельности авиапредприятий и авиационно-технических баз; - находить и использовать необходимую экономическую информацию	ОК.02 ОК.03 ОК.05 ОК.09	ЛР. 3 ЛР. 14 ЛР. 15 ЛР. 18 ЛР. 19	**Текущий контроль**: - защита отчетов по практическим занятиям; -оценка умения выполнять расчётные задания; - оценка заданий для внеаудиторной (самостоятельной) работы: презентаций, - экспертная оценка работы на семинарах
самостоятельно использовать теоретические знания в практической деятельности (для организации и реализации выбранного вида деятельности	ОК.02 ОК.03 ОК.05 ОК.09	ЛР. 3 ЛР. 14 ЛР. 15 ЛР. 18 ЛР. 19	
Знания: - основные аспекты развития авиационной отрасли, организации (предприятия) как хозяйствующих субъектов в рыночной экономике; - организацию производственного и технологического процессов -финансовые показатели деятельности авиапредприятия; - механизмы ценообразования на продукцию (услуги); -формы оплаты труда в	ОК.02 ОК.03 ОК.05 ОК.09	ЛР. 3 ЛР. 14 ЛР. 15 ЛР. 18 ЛР. 19	**Текущий контроль** - - письменный/устный опрос; -тестирование; -оценка результатов внеаудиторной (самостоятельной) работы (докладов, рефератов, теоретической части проектов, учебных исследований и т.д.) **Промежуточная аттестация** в в форме дифференцированного зачета

современных условиях; - материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы отрасли и организации, показатели их эффективного использования; -структуру и механизм экономического регулирования авиационного рынка, особенности развития авиационной отрасли, экономические перспективы ее развития; основы использования средств информационных и коммуникационных технологий для решения коммуникативных и познавательных задач.			
иметь представление: -о труде и заработной плате на предприятиях ВТ; -о себестоимости продукции, работ и услуг на предприятиях; -об авиационных тарифах, сборах; -о финансовых показателях деятельности авиационных предприятий; -о долгосрочных инвестициях; - о планировании производственно - хозяйственной деятельности авиапредприятий.	ОК.02 ОК.03 ОК.05 ОК.09	ЛР. 3 ЛР. 14 ЛР. 15 ЛР. 18 ЛР. 19	